

AVIACIÓN | AVIATION

HIDROCARBUROS | PETROL

Descripción

Gassoflex AVIATION puede ser utilizada en los trasiegos internos de los aeropuertos desde tanque a camion.

Ha sido diseñada con la Espiral interior en inoxidable que ofrece una excelente resistencia a los combustibles utilizados en la aviación y sus forros interiores en poliamida la hacen apta para Jet A1, Keroseno o cualquier otro combustible.

Construcción

- Espiral interior: Acero Inoxidable 316 (S)
- Espiral exterior: Acero Galvanizado (G)
- Forro interior: Poliamida (P)
- Cubierta: Tejido Poliester / PVC

Características

- Normas: EN 13765:2018
- Gama temperatura: -30 °C a +100 °C
- Factor seguridad: 5:1
- Vacío: 0,9 bar
- Longitud rollos: 30 m. Otra consultar.

Description

Gassoflex AVIATION can be used in the internal transfers of the airports from tank to truck.

It has been designed with the inner Stainless Steel spiral that offers excellent resistance to the fuels used in aviation and its inner linings in polyamide make it suitable for Jet A1, Kerosene or any other fuel.

Construction


- Inner Wire spiral: Stainless Steel 316 (S)
- Outer Wire spiral: Galvanized Steel (G)
- Inner Lining: Polyamide (P)
- Cover: PVC Coated Polyester Cloth

Features

- Norms: EN 13765:2018
- Temperature range: -30 °C a +100 °C
- Safety factor: 5:1
- Vacuum: 0,9 bar
- Length coils: 30 m. Other under request.



Datos técnicos / Technical data

AVIATION	STANDARD DUTY							MARINE OR HEAVY DUTY 			
	IN D	Ø in	1	1 1/2	2	2 1/2	3	4	6	8	10
BR	⌀	mm			150	180	250	310			
W	⚖	Kg/m			1,20	1,40	1,80	4,90			
CODE	⊗	14 bar/ 203 psi			●	●	●	●			